

# Energiebeoordeling 2023



# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling van Vaessen B.V. uitgewerkt. Dit document is een analyse van het energiegebruik zodat er op basis van deze analyse doelstellingen geformuleerd kunnen worden en we kansen kunnen identificeren m.b.t. CO2 reductie. Hierbij wordt nu nog gekeken naar scope 1 en scope 2 emissies. Vanaf 2024 starten we ook met het in kaart brengen van een gedeelte van scope 3.

Vaessen startte vanaf 2023 actief met het managen van de CO2 uitstoot. Het jaar 2022 is hierbij gebruikt als startpunt (baseline).

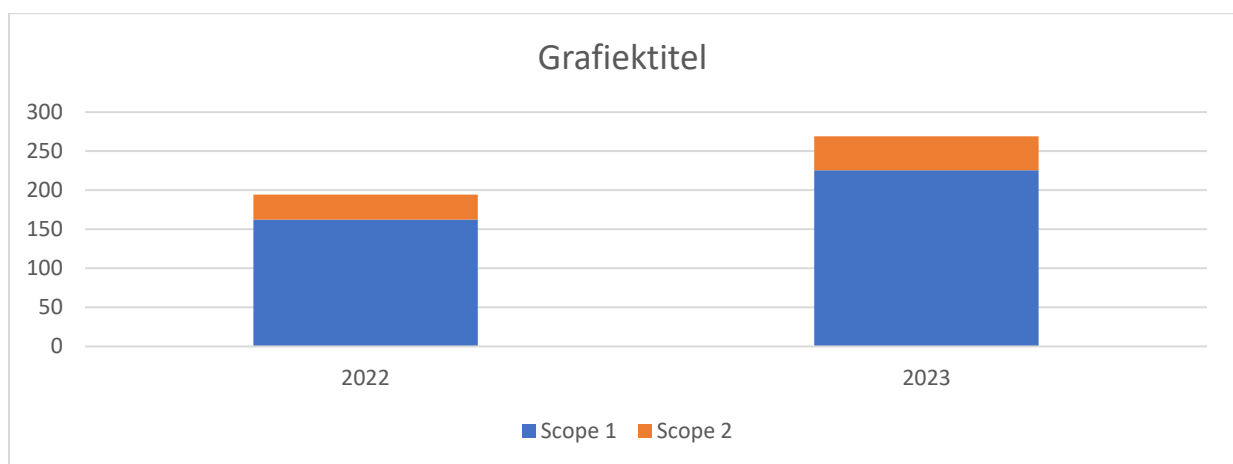


Erik Staps  
Directeur

## 2. Analyse

In onderstaande grafieken is het energiegebruik van 2023 weergegeven. In 2023 was het totale verbruik 269,07 ton waarvan 225,57 ton (83,83) in scope 1 en 43,50 ton (16,17%) in scope 2.

In 2022 was het totale verbruik 185,60 ton waarvan 162,40 ton (87,5%) in scope 1 en 23,2 ton (12,5%) in scope 2. Dit betekent dat de uitstoot in 2023 is toegenomen met 83,47 ton. Scope 1 met 63,17 en scope 2 met 20,3 ton. De toename in scope 1 is te verklaren doordat er in 2023 op 4 projecten brandstof is verbruikt t.o.v. 2 projecten in 2022. De toename in scope 2 heeft te maken met de toename van het wagenpark als gevolg van de groei van het bedrijf.



Vaessen heeft een omzet van 35,44 miljoen gehad in 2023 met 32,21 FTE. Dit betekent dat de Co<sub>2</sub>-uitstoot in relatie tot de omzet 7,59 ton/mio bedraagt en in relatie tot de eigen medewerkers 8,35 ton/FTE. Ten opzichte van 2022 (8,14 ton/mio en 6,31 ton/FTE) is hier een daling te zien in ton/mio omzet.

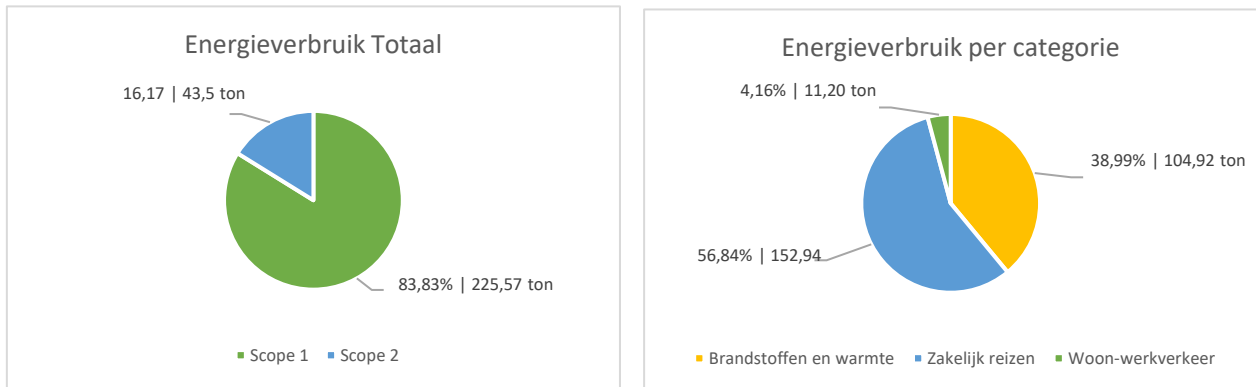
Bij het verder uitsplitsen van de gegevens naar categorieën wordt het volgende inzicht verkregen:

1. Zakelijk reizen is met 152,94 ton (56,84%) de grootste categorie
2. Daaropvolgend de categorie brandstoffen en warmte met 104,92 ton (38,99%)
3. De derde en laatste categorie is woon-werkverkeer met 11,20 ton (4,16%)

Ten opzicht van 2022 is een duidelijke verschuiving waar te nemen in de verhoudingen. In 2022 was het zakelijk reizen bij uitstek de grootste categorie. Met de toename van het gebruik van diesel op de projecten is de uitstoot in de categorie brandstoffen en warmte toegenomen.

De mogelijkheden m.b.t. tot reduceren bevinden zich dan ook met name in categorie 1 en 2.

In het volgende hoofdstuk (verbeterkansen) wordt de analyse verder uitgediept en worden de verbeterkansen geïdentificeerd.

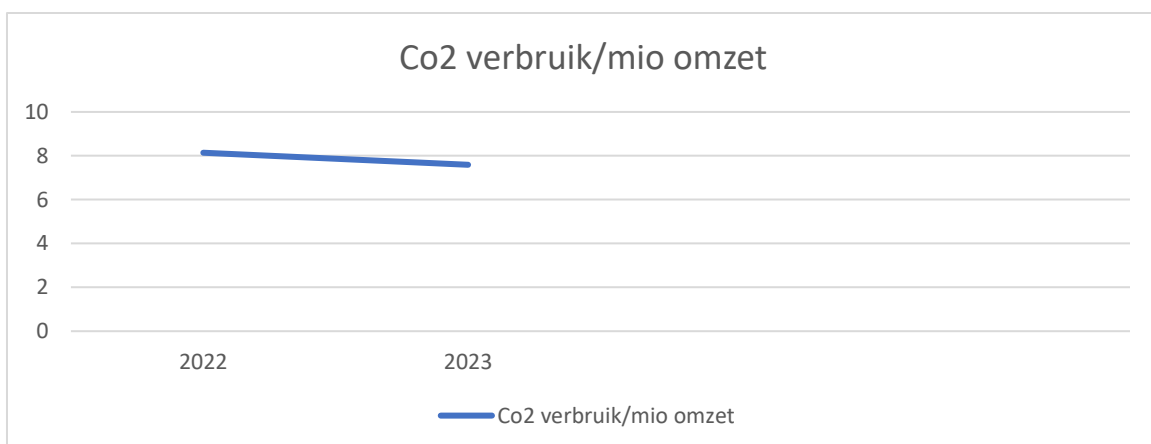


Op basis van bovenstaande analyse hebben we de doelstellingen (opgesteld in 2022) aangescherpt en doelstelling F toegevoegd:

- A. In 2024 een 1-10% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet
- B. In 2028 een 10-20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet
- C. In 2024 een 20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op kantoor
- D. In 2024 een 15% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig
- E. In 2028 een 80% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig
- F. In 2024 is 1-10% opwekking van de elektriciteit op de bouwplaats van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats t.o.v. 2022 (*nieuwe doelstelling*)

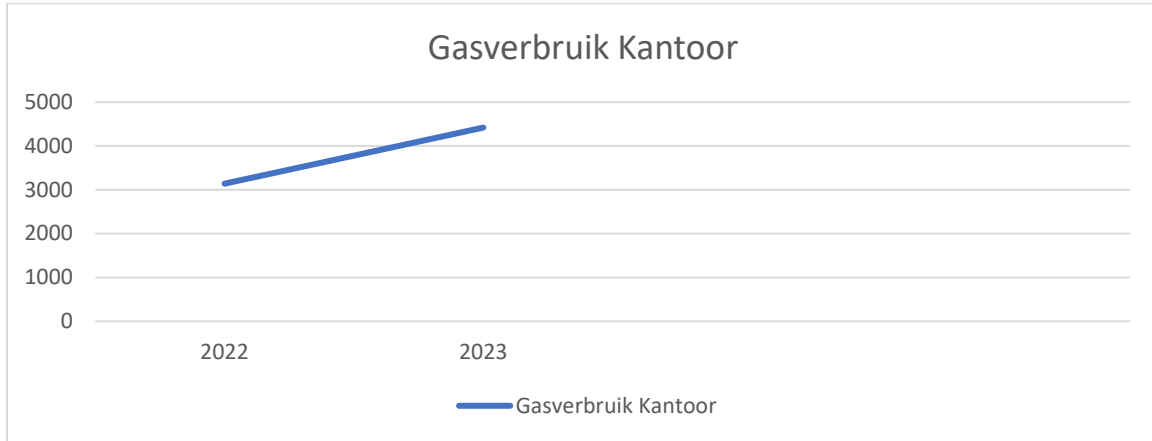
### Monitoring doelstellingen:

- Doelstelling A: In 2024 een 1-10% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet
- Doelstelling B: In 2028 een 10-20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet



Met een daling van 8,14/mio naar 7,59/mio omzet is de uitstoot per mio omzet met 6,75% gedaald. Dat betekent dat ondanks de toename in verbruik we nog steeds op koers liggen om de doelstelling te bereiken.

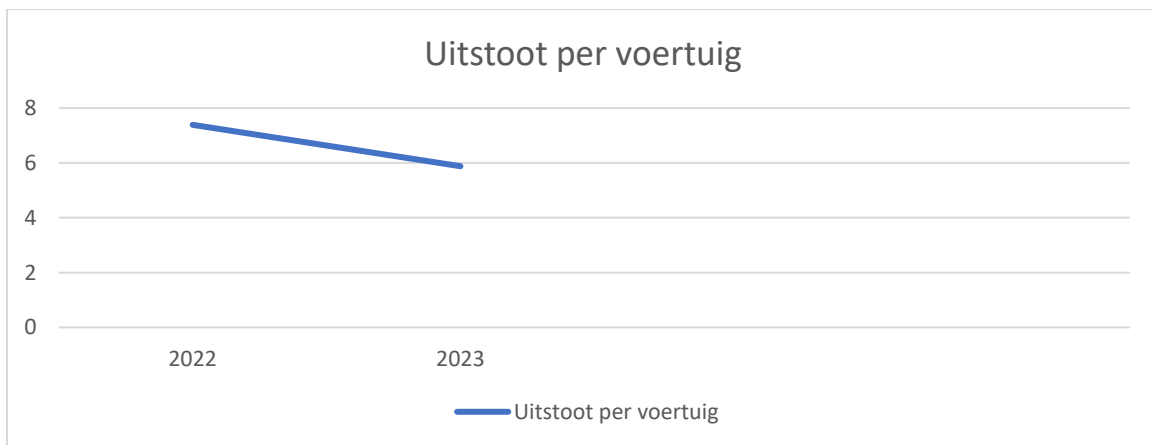
**Doelstelling C: In 2024 een 20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op kantoor**



Onlangs geïmplementeerde maatregelen m.b.t het gasverbruik op kantoor is er toch een sterke toename in het gasverbruik van 2023 t.o.v. 2022. Dat betekent dat er extra aandacht nodig is om deze doelstelling te bereiken.

**Doelstelling D: In 2024 een 15% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig**

**Doelstelling E: In 2028 een 80% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig**



De totale uitstoot is gedaald van 162,61 naar 152,94 terwijl het aantal voertuigen is gestegen van 22 naar 26. Dit betekent dat de maatregel van het elektrificeren van het wagenpark effectief is. Met een daling van 20,4% is de doelstelling voor 2024 bereikt en liggen we op koers voor de doelstelling van 2028. Halverwege 2023 is het nieuwe leasebeleid (elektrisch leasen per 1 januari 2024) aangekondigd. In de tussenperiode liepen er 4 contracten af, deze personeelsleden hebben allen voor een elektrische auto gekozen.

## 3. Verbeterkansen

### 3.1 Zakelijk reizen

Met 152,94 ton zit de meeste uitstoot bij Vaessen nog steeds in de categorie zakelijk reizen. De doelstelling van 2024 is behaald en we liggen op koers om de doelstelling van 2028 te behalen. Aanvullend op de ingang van het leasebeleid 2024 treffen we de volgende 2 maatregelen:

- Onderzoeken of in kaart gebracht kan worden hoeveel Kwh door het Vaessen wagenpark op kantoor geladen wordt (hernieuwbare elektriciteit)
- Stimuleren laden op kantoor (hernieuwbare elektriciteit)

### 3.2 Bouwplaats en kantoor

De categorie brandstoffen en warmte is met 104,92 ton de tweede grootste categorie van uitstoot binnen Vaessen. Deze categorie kunnen we onderverdelen in:

#### Bouwprojecten

- Project Zoetermeer 15.632 liter Diesel verbruikt
- Project Broek in Waterland 14.322 liter Diesel verbruikt
- Project Nootdorp 900 liter Diesel
- Project Ridderkerk 389 liter Diesel

#### Kantoor

- Hoofdkantoor Raamsdonksveer 4.419 m3 Gas verbruikt

#### 3.2.1 Verbeterkansen Bouwplaatsen

In 2023 is het dieselverbruik op de bouwplaatsen enorm toegenomen. Om dit terug te dringen treffen we de volgende maatregelen in 2024:

- Projectmanagers, uitvoerders en werkvoorbereiders worden geïnformeerd over de toename en krijgen de doelstelling om het dieselverbruik op de bouwplaats te verminderen
- Het optimaliseren van het bouwproces zodat warm stoken van het gebouw beperkt noodzakelijk is
- Als bouwwarmte benodigd is, dan op zoek naar een alternatief voor diesel
- Als diesel de enige optie is, dan gebruik maken van biodiesel

Op de bouwplaatsen wordt al gebruik gemaakt van groene stroom afgedekt met nationale GVO's. Daarnaast breiden we dit nog uit met de volgende maatregel:

- Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking. Hiervoor is het eerste initiatief ontstaan: de energieopwekkende materieelcontainer.
- Energiestromen op de bouwplaats in kaart brengen zodat volgend jaar reductiedoelstellingen geformuleerd kunnen worden.

### **3.2.2 Verbeterkansen kantoor**

Het kantoor is gevestigd in een huurpand waardoor niet alle gewenste maatregelen mogelijk zijn. Omdat het gasverbruik in 2023 is toegenomen t.o.v. 2022 treffen we de volgende maatregelen:

- Onderzoeken of het mogelijk is om de verwarming dicht te draaien en alleen te verwarmen via klimaatinstallatie (elektrisch)

### **3.3 Overige verbeteracties**

Om de weg in te slaan naar certificering op niveau 4 en 5 zijn de volgende aanvullende maatregelen in gang gezet:

- Afval op kantoor scheiden
- Inregelen milieustraat op de bouwplaatsen
- Contracteren partner voor afvalverwerking die minimaal op niveau 4 gecertificeerd is op de Co2-prestatieladder
- Mogelijkheden inventariseren voor elektrisch transport van ketenpartners (te starten met de jaarcontractanten)
- Onderzoeken welke materieelstuk(ken) we elektrisch kunnen inkopen
- Starten met sectorbrede initiatieven: Renovatie-Duurzaamheids concept, Off the grid gymzaal en zwembaden met een beperkte energieaansluiting.