

Energiebeoordeling 2024 HY1



# 1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling van Vaessen B.V. uitgewerkt. Dit document omvat de analyse van het energieverbruik waarbij we de voortgang op de doelstellingen rapporteren. Vanaf 2024 zijn we ook gestart met het in kaart brengen van een gedeelte van scope 3. In deze rapportage wordt daarom gerapporteerd over zowel scope 1, 2 als 3.

Vaessen startte vanaf 2023 actief met het managen van de CO2 uitstoot. Het jaar 2022 is gebruikt als startpunt (baseline) voor scope 1 en 2. Het jaar 2023 is als baseline gebruikt voor scope 3.

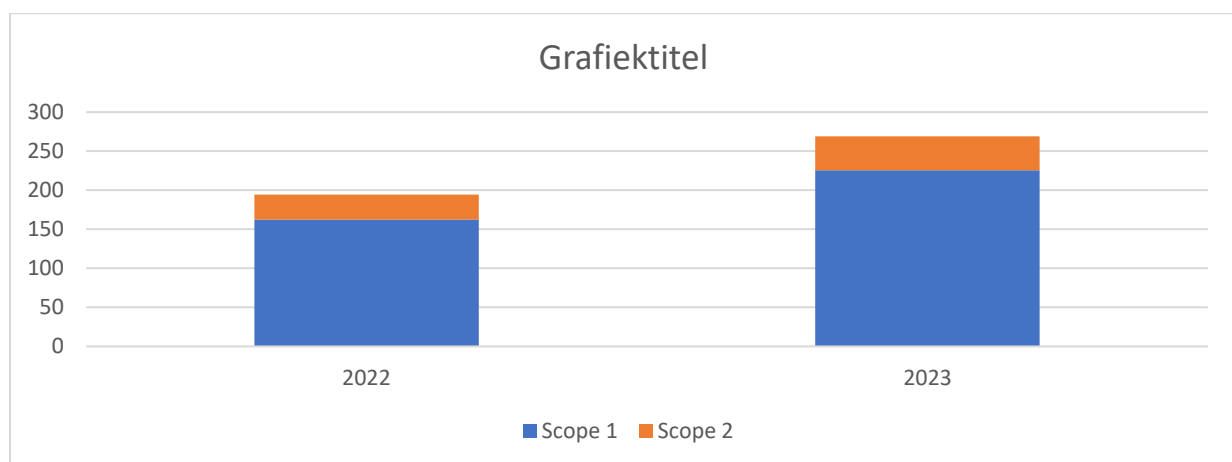


Erik Staps  
Directeur

## 2. Analyse en monitoring scope 1 en 2

In onderstaande grafieken is het energiegebruik van 2023 weergegeven. In 2023 was het totale verbruik 269,07 ton waarvan 225,57 ton (83,83) in scope 1 en 43,50 ton (16,17%) in scope 2.

In 2022 was het totale verbruik 185,60 ton waarvan 162,40 ton (87,5%) in scope 1 en 23,2 ton (12,5%) in scope 2. Dit betekent dat de uitstoot in 2023 is toegenomen met 83,47 ton. Scope 1 met 63,17 en scope 2 met 20,3 ton. De toename in scope 1 is te verklaren doordat er in 2023 op 4 projecten brandstof is verbruikt t.o.v. 2 projecten in 2022. De toename in scope 2 heeft te maken met de elektrificatie van het wagenpark.



Vaessen heeft een omzet van 35,44 miljoen gehad in 2023 met 32,21 FTE. Dit betekent dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot in relatie tot de omzet 7,59 ton/mio bedraagt en in relatie tot de eigen medewerkers 8,35 ton/FTE. Ten opzichte van 2022 (8,14 ton/mio en 6,31 ton/FTE) is hier een daling te zien in ton/mio omzet.

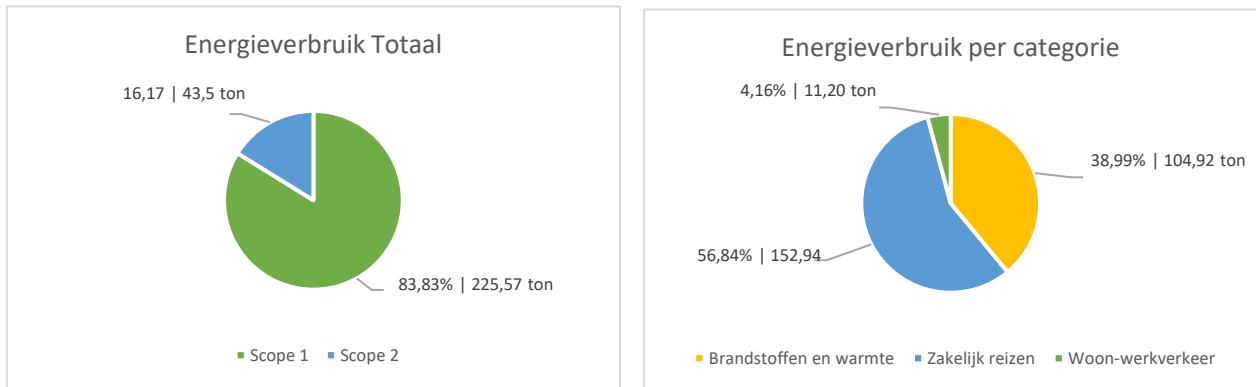
Bij het verder uitsplitsen van de gegevens naar categorieën wordt het volgende inzicht verkregen:

1. Zakelijk reizen is met 152,94 ton (56,84%) de grootste categorie
2. Daaropvolgend de categorie brandstoffen en warmte met 104,92 ton (38,99%)
3. De derde en laatste categorie is woon-werkverkeer met 11,20 ton (4,16%)

Ten opzicht van 2022 is een duidelijke verschuiving waar te nemen in de verhoudingen. In 2022 was het zakelijk reizen bij uitstek de grootste categorie. Met de toename van het gebruik van diesel op de projecten is de uitstoot in de categorie brandstoffen en warmte toegenomen.

De mogelijkheden m.b.t. tot reduceren bevinden zich dan ook met name in categorie 1 en 2.

In het volgende hoofdstuk (verbeterkansen) wordt de analyse verder uitgediept en worden de verbeterkansen geïdentificeerd.



Op basis van bovenstaande analyse hebben we de doelstellingen (opgesteld in 2022) aangescherpt en doelstelling D1 toegevoegd:

- A1. In 2024 een 1-10% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet
- A2. In 2028 een 10-20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet

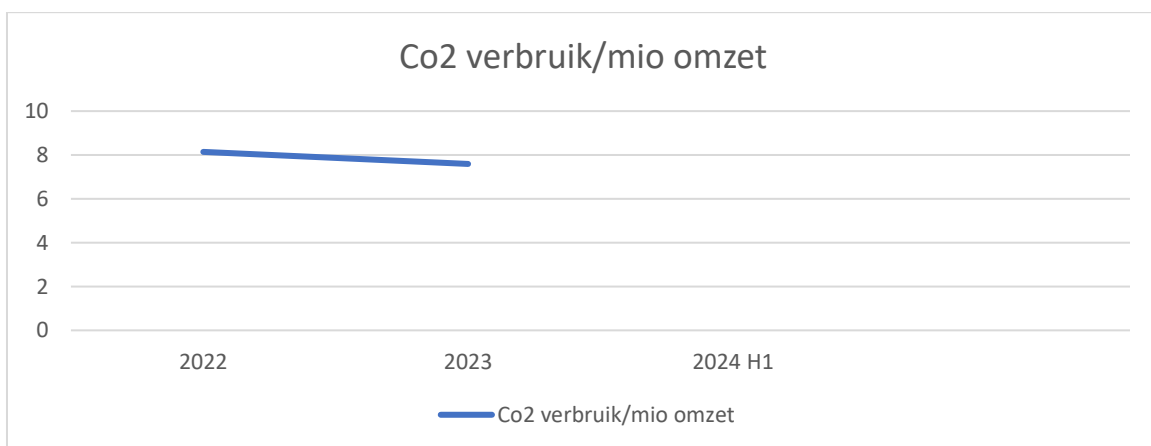
B1. In 2024 een 20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op kantoor

- C1. In 2024 een 15% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig
- C2. In 2028 een 80% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig

D1. In 2024 is 1-10% opwekking van de elektriciteit op de bouwplaats van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease) t.o.v. 2022

### Monitoring doelstellingen:

- Doelstelling A1: In 2024 een 1-10% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet
- Doelstelling A2: In 2028 een 10-20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op de bouwplaatsen per mio omzet

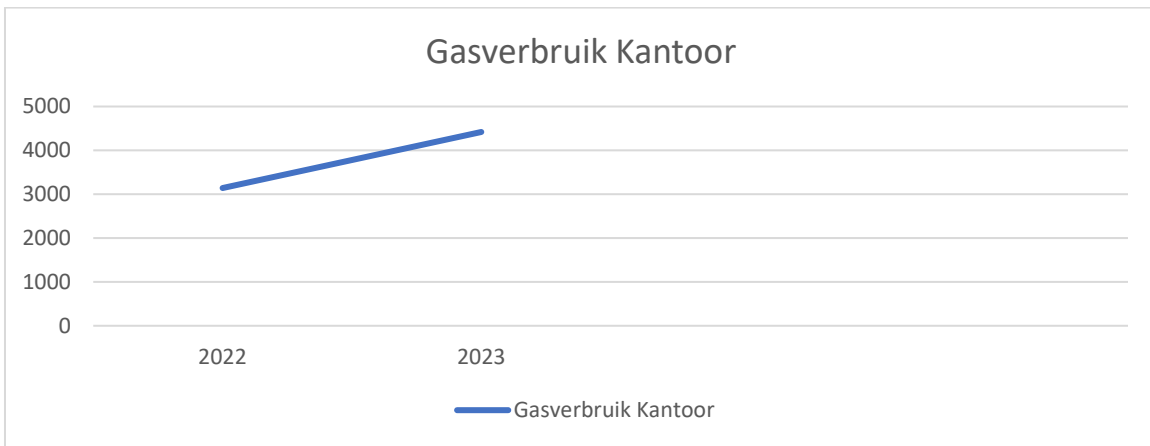


Met een daling van 8,14/mio naar 7,59/mio omzet is de uitstoot per mio omzet met 6,75% gedaald. Dat betekent dat ondanks de toename in verbruik we nog steeds op koers liggen om de doelstelling te bereiken.

Met een uitstoot van 3,15 in totaal over HY1 2024 is een daling te zien. Als maatregel is bovenstaande besproken met het realisatieteam. Verschillende verduurzamingsmogelijkheden zijn besproken. Zo is er op het project in Barendrecht een tijdelijke gevel geplaatst om het gebouw wind- en waterdicht te maken zodat er minder/geen bouwwarmte nodig is. Dit betekent dat we nog steeds op koers liggen om de doelstelling 2024 en 2028 te behalen.



*Doelstelling B1: In 2024 een 20% Co2-reductie t.o.v. 2022 op kantoor*

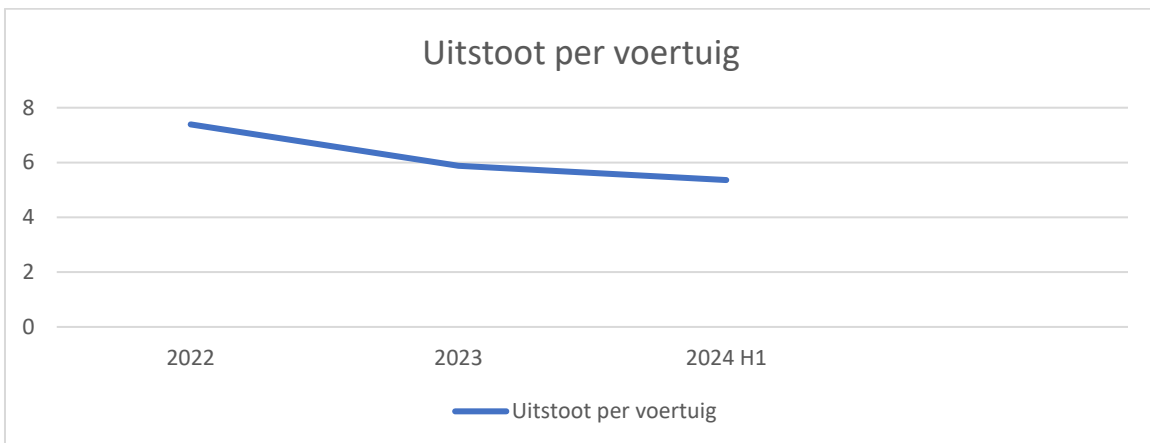


Ondanks geïmplementeerde maatregelen m.b.t het gasverbruik op kantoor is er toch een sterke toename in het gasverbruik van 2023 t.o.v. 2022. Dat betekent dat er extra aandacht nodig is om deze doelstelling te bereiken. Over Q1 2024 is de data reeds beschikbaar. Hier is een daling te zien van 24,9% ten opzicht van 2023.



*Doelstelling C1: In 2024 een 15% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig*

*Doelstelling C2: In 2028 een 80% Co2-reductie t.o.v. 2022 op personen-mobiliteit gemiddeld per voertuig*



De totale uitstoot is gedaald van 162,61 naar 152,94 terwijl het aantal voertuigen is gestegen van 22 naar 26. Dit betekent dat de maatregel van het elektrificeren van het wagenpark effectief is. Met een daling van 20,4% is de doelstelling voor 2024 bereikt en liggen we op koers voor de doelstelling van 2028. Halverwege 2023 is het nieuwe leasebeleid (elektrisch leasen per 1 januari 2024) aangekondigd. In de tussenperiode liepen er 4 contracten af, deze personeelsleden hebben allen voor een elektrische auto gekozen.

In het eerste half jaar van 2024 hebben de volgende mutaties plaatsgevonden:

- 1 benzine auto vervangen door elektrische auto
- 1 nieuwe medewerker met elektrische auto
- 2 medewerkers met elektrische auto uit dienst

Voor het tweede half jaar van 2024 staan de volgende mutaties gepland:

- 1 hybride auto vervangen voor elektrische auto
- 1 benzine auto vervangen voor elektrische auto

Met deze mutaties wordt de daling van de uitstoot voortgezet en liggen we op koers voor het behalen van doelstelling C2.

*Doelstelling D1. In 2024 is 1-10% opwekking van de elektriciteit op de bouwplaats van eigen hernieuwbare opwekking op de bouwplaats (via eigen investering of lease) t.o.v. 2022*  
Deze doelstelling is nieuw toegevoegd.

In 2022 is er voor 2 projecten stroom ingekocht:

- Project 1: 38.482 kWh
- Project 2: 27.622 kWh

In de eerste helft van 2024 is gestart met een pilotproject waarbij 1 project is voorzien van een materieelcontainer met zonnepanelen, inclusief batterij en laadpalen. Na een succesvolle pilot zijn 4 projecten voorzien van deze materieelcontainer.

In de volgende energiebeoordeling wordt de data verwerkt en kan vastgesteld worden of de doelstelling behaald is.

## 3. Verbeterkansen Scope 1 en 2

### 3.1 Zakelijk reizen

Met 152,94 ton zit de meeste uitstoot bij Vaessen nog steeds in de categorie zakelijk reizen. De doelstelling van 2024 is behaald en we liggen op koers om de doelstelling van 2028 te behalen. Aanvullend op de ingang van het leasebeleid 2024 treffen we de volgende 2 maatregelen:

- Onderzoeken of in kaart gebracht kan worden hoeveel Kwh door het Vaessen wagenpark op kantoor geladen wordt (hernieuwbare elektriciteit)
- Stimuleren laden op kantoor (hernieuwbare elektriciteit)
- Onderzoeken invoering persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.

### 3.2 Bouwplaats en kantoor

De categorie brandstoffen en warmte is met 104,92 ton de tweede grootste categorie van uitstoot binnen Vaessen. Deze categorie kunnen we onderverdelen in bouwprojecten en kantoor.

#### 3.2.1 Verbeterkansen Bouwplaatsen

In 2023 is het dieselverbruik op de bouwplaatsen enorm toegenomen. Om dit terug te dringen treffen we de volgende maatregelen in 2024:

- Projectmanagers, uitvoerders en werkvoorbereiders zijn geïnformeerd over de toename en hebben de doelstelling gekregen om het dieselverbruik op de bouwplaats te verminderen
- Het optimaliseren van het bouwproces zodat warm stoken van het gebouw beperkt noodzakelijk is
- Als bouwwarmte benodigd is, dan op zoek naar een alternatief voor diesel
- Als diesel de enige optie is, dan gebruik maken van biodiesel

Op de bouwplaatsen wordt al gebruik gemaakt van groene stroom afgedekt met nationale GVO's. Daarnaast breiden we dit nog uit met de volgende maatregel:

- Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking. Hiervoor is het eerste initiatief ontstaan: de energieopwekkende materieelcontainer.
- Energiestromen op de bouwplaats in kaart brengen zodat volgend jaar reductiedoelstellingen geformuleerd kunnen worden.

#### 3.2.2 Verbeterkansen kantoor

Het kantoor is gevestigd in een huurpand waardoor niet alle gewenste maatregelen mogelijk zijn. Omdat het gasverbruik in 2023 is toegenomen t.o.v. 2022 treffen we de volgende maatregelen:

- Onderzoeken of het mogelijk is om de verwarming dicht te draaien en alleen te verwarmen via klimaatinstallatie (elektrisch)

## 4. Analyse en monitoring scope 3

In het rapport *rapportage meest materiële scope 3 emissies 2024* is bevonden waar de meeste uitstoot in scope 3 plaatsvindt. Op basis van dit rapport zijn de volgende doelstellingen geformuleerd met betrekking tot de CO<sub>2</sub> reductie van scope 3.

E1. In 2025 100% jaarcontractanten en gemiddelde top 10 leveranciers gesprek over elektrificeren transporten van en naar de bouwplaats

E2. In 2029 minimaal 10% van de jaarcontractanten/gemiddelde top 10 leveranciers heeft de transporten van en naar de bouwplaats geëlektrificeerd

F1. Optimale afvalscheiding met maximaal 30% bouw- en sloopafval

F2. Jaarlijks reduceren van de hoeveelheid afval met 1-3% per mio omzet t.o.v. 2023

G1. Toepassen van circulaire producten (zo hoog mogelijke R-score)

H1. Realiseren van energiezuinige en demontabele gebouwen

I1. In 2029 is x% (percentage te bepalen na analyse van mogelijkheden) van het tropisch hout van een gerecyclede bron

J1. Bij sloop en nieuwbouw/renovatie hergebruik van hout uit het donorgebouw in het nieuwe/gerenoveerde gebouw

K1. Gezamenlijke duurzaamheidsmaatregelen vastleggen met houtleveranciers

L1. In 2026 Opstellen nieuwe ketenanalyse (keten nader te bepalen o.b.v. data)

### Monitoring doelstellingen:

*E1. In 2025 100% jaarcontractanten en gemiddelde top 10 leveranciers gesprek over elektrificeren transporten van en naar de bouwplaats*

*E2. In 2029 minimaal 10% van de jaarcontractanten/gemiddelde top 10 leveranciers heeft de transporten van en naar de bouwplaats geëlektrificeerd*

Met deze doelstelling is gestart met 2 leveranciers.

- Leverancier 1: Reactie daarop is positief met als kanttekening dat dit nog afhankelijk is van de locatie (actieradius vanaf de hub). Er wordt een pilot gestart voor project Jaap Eden (Amsterdam). Beoogde start is Q3/Q4 2024.
- Leverancier 2: Pilot opstarten in het kader van transport bewegingen circulair hout op project Circulaire Gymzaal Zuidlaren. Pilot start Q3 2024.



● *F1. Optimale afvalscheiding met maximaal 30% bouw- en sloopafval*

*F2. Jaarlijks reduceren van de hoeveelheid afval met 1-3% per mio omzet t.o.v. 2023*

Doelstelling F1 is een jaarlijkse doelstelling. Op 1 juli is de stand 32% wat betekent dat hier extra aandacht aan gegeven moet worden om de doelstelling te behalen. Tijdens de personeelsvergadering is de doelstelling besproken.

Als extra maatregel is met Mastermate besproken om het bedrijfsafval op de bouwplaats te scheiden. Voornemen is om een pilot te starten op Project Sporthal Barkenkamp in Groenlo.

Doelstelling F2 is een nieuwe doelstelling. Deze doelstelling moet nog met de medewerkers gecommuniceerd worden en er wordt een meetmethode opgezet om de voortgang te kunnen rapporteren.

● *G1. Toepassen van circulaire producten (zo hoog mogelijke R-score)*

Vergroten kennis bij werkvoorbereiding en ontwerp door het voeren van gesprekken met leveranciers over toepassing circulaire producten. Vervolgens kennisdeling binnen Vaessen organisatie. De werkvoorbereiders hebben de doelstelling meegekregen in het ontwikkelgesprek.

Daarnaast zijn de eerste gesprekken gestart over het toevoegen van circulaire producten aan de prijslijsten van de jaarovereenkomsten. De eerste circulaire producten prijslijst is nu ook beschikbaar.

● *H1. Realiseren van energiezuinige en demontabele gebouwen*

Vergaren van kennis, kunde en ervaring van het ontwerpen en realiseren van demontabele gebouwen ten einde de end-of-life verwerking van verkochte producten te reduceren. Dit doen we door

1. trainingen en kennissessies
2. uitvoeren van concrete projecten in de praktijk (Zuidlaren)
3. stimuleren toepassing bij (potentiële) klanten

Vergaren kennis, kunde en ervaring van het ontwerpen en realiseren van energiezuinige gebouwen ten einde het energie verbruik van verkochte producten te reduceren. Dit doen we door

1. vergroten installatiekennis binnen de organisatie
2. uitvoeren van concrete projecten in de praktijk en
3. stimuleren toepassing bij (potentiële) klanten

● *I1. In 2029 is x% (percentage te bepalen na analyse van mogelijkheden) van het tropisch hout van een gerecyclede bron*

De maatregelen voor deze doelstelling moeten nog opgestart worden. Het begint met het inventariseren van de mogelijkheden om tropisch hardhout van een gerecyclede bron toe te passen.

● *J1. Bij sloop en nieuwbouw/renovatie hergebruik van hout uit het donorgebouw in het nieuwe/gerenoveerde gebouw*

Pilot loopt om gordingen van bestaande te slopen gymzaal Zuidlaren toe te passen als gevelbekleding. Partner Stiho heeft zich aan pilot verbonden. Gordingen zijn inmiddels geogst uit bestaande gebouw. Ontwerp van gevel is gemaakt maar nog niet brandtechnisch goedgekeurd. Stiho heeft bedrijf gevonden dat gordingen kan bewerken zodat het als gevelbetimmering kan worden toegepast.

● *K1. Gezamenlijke duurzaamheidsmaatregelen vastleggen met houtleveranciers*

EPD's opvragen per houtleverancier. Van 1 leverancier is de data beschikbaar, de anderen willen dit samen met ons oppakken/zijn hiermee bezig. Wanneer de data beschikbaar is kan er gezamenlijk gekeken worden naar duurzaamheidsmaatregelen in de keten.

Bij de keuze voor nieuwe houtleveranciers worden de EPD's opgevraagd en kunnen CO<sub>2</sub> reductieve afspraken gemaakt worden.

● *L1. In 2026 Opstellen nieuwe ketenanalyse (keten nader te bepalen o.b.v. data)*

In 2026 wordt op basis van de nieuwe spendanalyse een volgende keten gekozen om te analyseren.

## **5. Verbeterkansen scope 3**

Omdat de analyse van scope 3 en de daarbij behorende doelstellingen pas kort geleden zijn opgesteld zijn er nog geen nieuwe verbeterkansen geïdentificeerd.